



# **НОРМАТИВНО-ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК**

Екатеринбург  
2019

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
ФГБОУ ВО «УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЛЕСОТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
Кафедра сервиса и эксплуатации транспортных и технологических машин

# **НОРМАТИВНО-ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК**

Методические указания

к выполнению практических занятий и контрольных работ  
для обучающихся по направлениям 23.03.03, 23.04.03 «Эксплуатация  
транспортно-технологических машин и комплексов», 23.05.01 «Наземные  
транспортно-технологические средства» всех форм обучения.

Дисциплины: «Организация перевозочных услуг и безопасность  
транспортного процесса», «Транспортное право», «Технологические  
процессы технического обслуживания и ремонта Т и ТТМО»,  
«Технологические процессы технического обслуживания и ремонта  
автомобилей и тракторов», «Сертификация и лицензирование в сфере  
производства и эксплуатации Т и ТТМО», «Сертификация  
и лицензирование в сфере производства и эксплуатации автомобилей  
и тракторов», «Правовые вопросы сервисных услуг», «Организация  
дилерской и торговой деятельности на предприятиях автосервиса»,  
«Организация государственного учета и контроля технического состояния  
автотранспортных средств»

Екатеринбург  
2019

Печатается по рекомендации методической комиссии ИАТТС.  
Протокол № 2 от 5 октября 2018 года.

Авторы: М.В. Шавнина, А.П. Паныхев, Д.О. Чернышев, Т.А. Полуяктова.

Рецензент – А.П. Пупышев, к.т.н., доцент.

Редактор А.Л. Ленская  
Оператор компьютерной верстки Е.А. Газеева

---

Подписано в печать 10.05.19		Поз. 70
Плоская печать	Формат 60×84 1/16	Тираж 10 экз.
Заказ №	Печ. л. 1,39	Цена руб. коп.

---

Редакционно-издательский отдел УГЛТУ  
Отдел оперативной полиграфии УГЛТУ

## ВВЕДЕНИЕ

Отношения, возникающие при оказании услуг автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, являются частью транспортной системы Российской Федерации и регулируются Уставом автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта. Устав определяет общие условия перевозок пассажиров, багажа, грузов автобусами, трамваями, троллейбусами, легковыми автомобилями, грузовыми автомобилями, в том числе с использованием автомобильных прицепов, автомобильных полуприцепов (далее – транспортные средства), а также общие условия предоставления услуг пассажирам, фрахтователям, грузоотправителям, грузополучателям, перевозчикам, фраховщикам на объектах транспортных инфраструктур.

Порядок организации перевозки различных видов грузов автомобильным транспортом, обеспечения сохранности грузов, транспортных средств и контейнеров, а также условия перевозки грузов и предоставления транспортных средств для такой перевозки устанавливаются Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом.

Правила перевозок грузов автомобильным транспортом (далее – Правила перевозок грузов) представляют собой нормативные правовые акты, регулирующие порядок организации перевозок различных видов грузов, обеспечение сохранности грузов, транспортных средств, контейнеров, а также условия перевозок грузов и предоставления транспортных средств для таких перевозок.

## ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

Основным методом усвоения материала является самостоятельная работа обучающихся с нормативными документами и освоение практических навыков работы с эксплуатационной документацией, сопровождающей перевозку грузов, во время практических занятий.

**Учебные занятия.** На учебных занятиях, проводимых с обучающимися, читаются лекции по узловым вопросам в порядке обобщения изучаемого самостоятельно материала по программе курса. При этом фиксируется внимание на более сложных вопросах дисциплины. Такие лекции направлены на успешную подготовку к сдаче зачета.

**Практические занятия.** Практические занятия имеют своей целью закрепление навыков в решении практических задач под руководством преподавателя. В содержание таких занятий включается работа с нормативными документами, а также решение тестовых заданий по дисциплине.

**Сдача экзамена.** До сдачи экзамена каждый обучающийся должен выполнить контрольную работу в период экзаменационной сессии. Задание на контрольную работу выдается индивидуально. Известно, что экзамен по курсу подводит итог работы обучающегося над дисциплиной и результат его зависит во многом от интенсивности и планомерности самостоятельной учебы в течение всего года. При подготовке к экзамену существенную помощь могут оказать нормативные документы, помещаемые в указаниях к разделам курса.

## НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

1. Федеральный закон «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» от 08.11.2007 № 259-ФЗ.

2. Постановление Правительства РФ от 15.04.2011 № 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом».

3. Приказ Минтранса России от 15 января 2014 г. № 7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации».

4. Приказ Минтранса России от 18 сентября 2008 г. № 152 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов».

5. Приказ Минздрава России от 15 декабря 2014 г. № 835н «Об утверждении Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров».

6. Приказ Министерства внутренних дел Российской Федерации от 26.06.2018 № 399 «Об утверждении Правил государственной регистрации автотранспортных средств и прицепов к ним в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, образца бланка свидетельства о регистрации транспортного средства и признании утратившими силу нормативных правовых актов МВД России и отдельных положений нормативных правовых актов МВД России».

7. Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 6 февраля 2018 г. № 59н «Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте».

8. Приказ Минздравсоцразвития России от 12 апреля 2011 г. № 302н «Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования),

и Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда».

9. Приказ Минтранса России от 11 марта 2016 г. № 59 «Об утверждении Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

10. Приказ Минтранса России от 28 сентября 2015 г. № 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

11. Приказ Минтранса России от 20 августа 2004 г. № 15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей».

12. Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>, 23.12.2016.

13. Приказ Минтранса России от 18 октября 2005 г. № 127 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей трамвая и троллейбуса».

14. Приказ Минтранса России от 2 апреля 1996 г. № 22 «О Форме учета дорожно-транспортных происшествий владельцами транспортных средств».

15. Приказ Минтранса России от 6 апреля 2017 г. № 141 «Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового контроля технического состояния транспортных средств».

16. Приказ Минтранса России от 9 марта 2010 г. № 55 «Об утверждении Перечня видов автомобильных транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров и опасных грузов, подлежащих оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS».

17. Приказ Минтранса России от 4 июля 2011 г. № 179 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов».

18. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ/ADR) (заключено в г. Женеве 30.09.1957) (Россия присоединилась к настоящему Соглашению постановлением Правительства Российской Федерации от 03.02.1994 № 76, Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1994, № 7, ст. 508).

19. Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС/АТР) (Заключено в г. Женеве 1 сентября 1970 г.).

## ПЕРЕЧЕНЬ ТЕМ ДИСЦИПЛИН

Основные понятия, характеризующие грузовые перевозки. Характеристика предприятия (организации). Структурная схема предприятия (организации). Виды автотранспортной деятельности, осуществляемой юридическим лицом (индивидуальным предпринимателем). Наличие на праве собственности или ином законном основании автотранспортных средств (ТС). Соответствие транспортных средств по назначению, конструкции, внешнему и внутреннему оборудованию техническим требованиям по выполняемым видам перевозок. Структурные подразделения, в которых сосредоточен подвижной состав. Уведомление о начале осуществления деятельности по перевозкам грузов. Сроки действия диагностических карт технического осмотра. Порядок заполнения, порядок учета, сроки хранения путевых листов при осуществлении перевозок юридическими лицами (индивидуальными предпринимателями) в границах России. Свидетельства о регистрации транспортных средств. Стоянки для хранения транспортных средств. Документы, подтверждающие право проведения предрейсовых (послерейсовых) медицинских осмотров водителей. Требования к помещению для осуществления предрейсового (послерейсового) медицинского осмотра водителей. Порядок проведения предрейсовых (послерейсовых) медицинских осмотров водителей. Предварительные, периодические медицинские осмотры водителей. Документальный учет результатов медицинских осмотров водителей. Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения. Аттестация специалистов. Планирование мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий. Проведение анализа причин дорожно-транспортных происшествий. Порядок инструктажа водителей. Документы, подтверждающие соответствие требованиям по профессиональной компетентности и пригодности лиц, осуществляющих функции работников, в отношении которых такие требования являются обязательными. Порядок стажировки водителей. Совершенствование водителями навыков первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии. Графики работы водителей. Режимы труда и отдыха водителей. Сверка дорожно-транспортного происшествия с территориальными органами внутренних дел. Охрана здоровья граждан от воздействия табачного дыма. Документы, подтверждающие заключение договоров на перевозку грузов за плату. Предрейсовый осмотр технического состояния транспортных средств. Документы, подтверждающие соблюдение установленных сроков проведения технического обслуживания транспортных средств. Перевозка по маршрутам, проходящим по зимникам. Перевозка по маршрутам, проходящим по переправам. Аппаратура глобальной навигационной спутниковой системы (перевозка опасных грузов). Реестр категоризованных объектов транспортной инфраструктуры и ТС (перевозка опасных грузов). Специальные

разрешения на движение по автомобильным дорогам ТС, осуществляющих перевозки грузов повышенной опасности. Специальные разрешения на осуществление международных автомобильных перевозок опасных грузов. Свидетельства о прохождении соответствующей подготовки водителями, осуществляющими перевозку опасных грузов. Допуски на транспортные средства, используемые для осуществления перевозок опасных грузов. Инструктажи для водительского состава по осуществлению перевозок опасных грузов. План обеспечения безопасности перевозок грузов повышенной опасности. Разрешения на перевозки отдельных видов опасных грузов (ДОПОГ). Оснащение транспортного средства, выпускаемого на линию для перевозок опасных грузов, дополнительным оборудованием, предусмотренным ДОПОГ. Консультант по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом. Допуск к международным автомобильным перевозкам. Осуществление перевозок скоропортящихся пищевых продуктов. Специальные разрешения на перевозки грузов в случаях, когда в соответствии с перевозочными документами полная масса ТС превышает установленные предельные значения.

### УКАЗАНИЯ К РАЗДЕЛАМ КУРСА

Транспортная услуга – это результат деятельности исполнителя транспортной услуги по удовлетворению потребностей грузоотправителя и грузополучателя в перевозках в соответствии с установленными нормами и требованиями. Разделы курса соответствуют контрольным вопросам, применяемым при осуществлении федерального государственного транспортного надзора за соблюдением обязательных требований в области автомобильного транспорта, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе международными договорами Российской Федерации при перевозке грузов. Требования обязательны для выполнения юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями.

К каждому разделу дается перечень нормативных документов, соответствующих тематике раздела.

### ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАНЯТИЯ

#### 1. Основные понятия

**Груз** – материальный объект, принятый для перевозки в установленном порядке. **Грузоотправитель** – физическое или юридическое лицо, которое по договору перевозки груза выступает от своего имени или от имени владельца груза и указывается в транспортной накладной. **Грузополучатель** – физическое или юридическое лицо, уполномоченное на получение груза. **Заказ-наряд** – форма договора фрахтования. **Контейнер** –



оборудование, имеющее объем не менее одного кубического метра, пригодное для многократного пользования и приспособленное для погрузки, выгрузки груза, его перегрузки с одного транспортного средства на другое транспортное средство без промежуточной перегрузки груза. **Маршрут** – путь следования транспортного средства между пунктами отправления и назначения. **Объекты транспортной инфраструктуры** – сооружения, производственно-технологические комплексы, предназначенные для обслуживания пассажиров, фрахтователей, грузоотправителей, грузополучателей, перевозчиков и фрахтовщиков, а также для обеспечения работы транспортных средств. **Перевозчик** – юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки пассажира, договору перевозки груза обязанность перевезти пассажира и доставить багаж, а также перевезти вверенный грузоотправителем груз в пункт назначения и выдать багаж, груз уполномоченному на их получение лицу. **Путевой лист** – документ, служащий для учета и контроля работы транспортного средства, водителя. **Скоропортящийся груз** – груз, сохранность которого при перевозке транспортным средством обеспечивается посредством соблюдения определенного температурного режима. **Специализированное транспортное средство** – транспортное средство, предназначенное и оборудованное для перевозки определенных видов грузов. **Терминал** – производственно-технологический комплекс, предназначенный для осуществления операций, связанных с перевозками грузов. **Транспортная накладная** – перевозочный документ, подтверждающий заключение договора перевозки груза. **Фрахтователь** – физическое или юридическое лицо, которое по договору фрахтования обязуется оплатить стоимость пользования всей либо частью вместимости одного или нескольких транспортных средств, предоставляемых на один или несколько рейсов для перевозок пассажиров и багажа, грузов. **Фрахтовщик** – юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору фрахтования обязанность предоставить фрахтователю всю либо часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов для перевозок пассажиров и багажа, грузов.

## 2. Характеристика и структурная схема предприятия (организации)

В разделе «характеристика предприятия» анализируются общее состояние дел и организационная структура предприятия. Анализ необходимо начинать с формулировки характеристики хозяйствующей единицы, включающей краткую историческую справку о создании организации, установление правового статуса, т.е. организационно-правовой формы ее в зависимости от форм собственности (государственная, муниципальная,

частная, индивидуальная, семейная, смешанная, общество с ограниченной ответственностью, акционерные общества закрытого и открытого типа, объединения предприятий, их филиалы и представительства, предприятия, созданные на основе аренды и выкупа имущества трудовым коллективом и др.); анализ всех видов деятельности, необходимых для функционирования организации; описание целей, масштаба и основного вида деятельности организации с учетом характеристики и факторов внешней среды, в которой она действует, специфику выпускаемой продукции или оказываемых услуг. Общая характеристика предприятия структурно включает в себя три элемента: описание предприятия и его организационно-правовой формы, анализ специфики деятельности и ассортимента продукции или услуг, организационную структуру предприятия и функции подразделений.

Организационная структура – совокупность способов, посредством которых процесс труда сначала разделяется на отдельные рабочие задачи, а затем достигается координация действий по решению задач. Организационная структура определяет распределение ответственности и полномочий внутри организации. Как правило, она отображается в виде организграммы (англ. organigram) – графической схемы (рисунок), элементами которой являются иерархически упорядоченные организационные единицы (подразделения, должностные позиции). Под организационной структурой управления предприятия понимается состав (перечень) отделов, служб и подразделений в аппарате управления, системная их организация, характер соподчиненности и подотчетности друг другу и высшему органу управления фирмы, а также набор координационных и информационных связей, порядок распределения функций управления по различным уровням и подразделениям управленческой иерархии.



Структурная схема автотранспортного предприятия

**Нормативные документы:**

- РД-200-РСФСР-15-0179-83 (руководящий документ) «Руководство по организации технологического процесса работы службы технического контроля АТП и объединений»;
- ОНТП 01-91/Росавтотранс «Общесоюзные нормы технологического проектирования предприятий автомобильного транспорта»;
- Афанасьев Л.Л., Маслов А.А., Колясинский Б.С. Гаражи и станции технического обслуживания автомобилей (альбом чертежей).

**3. Виды автотранспортной деятельности,  
осуществляемой юридическим лицом  
(индивидуальным предпринимателем)**

По видам сообщения автомобильные перевозки грузов подразделяются на городские, пригородные, междугородные, межрегиональные и международные. К городским перевозкам относятся перевозки грузов между пунктами, находящимися в пределах установленных границ города или иного населенного пункта. К пригородным перевозкам относятся перевозки грузов между пунктами, расположенными в пределах установленных границ города или иного населенного пункта, и пунктами, расположенными за пределами установленных границ города или иного населенного пункта, на расстояние до 50 километров. К междугородным перевозкам грузов относятся перевозки между пунктами, расположенными в разных городах или иных населенных пунктах на территории одного субъекта Российской Федерации, на расстояние более 50 километров. К межрегиональным перевозкам грузов относятся перевозки между пунктами, расположенными на территории разных субъектов Российской Федерации. К международным перевозкам грузов относятся перевозки грузов между пунктами, расположенными на территории Российской Федерации, и пунктами, расположенными за пределами Российской Федерации.

По характеру организации автомобильные перевозки грузов подразделяются на регулярные и разовые. К регулярным относятся перевозки, для которых договором об организации перевозок, или действующими правилами перевозок, или иным образом заблаговременно (до вступления в силу договора перевозки) определены при необходимости маршруты, графики и расписания движения автотранспортных средств, пункты погрузки (выгрузки) и иные условия выполнения перевозок. К разовым относятся перевозки, порядок выполнения которых определяется условиями договора перевозки груза.

Грузовые автомобильные перевозки классифицируются по организационному, территориальному и отраслевому признакам, а также по размерам перевозок.

*По организационному признаку* автомобильные перевозки делятся на осуществляемые автомобильным транспортом общего пользования и ведомственным автомобильным транспортом. Перевозки грузов автомобильным транспортом общего пользования характеризуются наличием разнообразных грузообразующих и грузопоглощающих точек и широкой номенклатурой грузов. Перевозки, осуществляемые ведомственным автомобильным транспортом, определяются характером производственной деятельности промышленного и строительного объекта данной отрасли или ведомства и регулируются их производственными планами. Объем работы ведомственного транспорта складывается из перевозок внутрихозяйственных, выполняемых в пределах территории предприятия по обслуживанию его нужд, и внешних, связанных со снабжением предприятия сырьем, полуфабрикатами, топливом и с вывозом готовой продукции.

*По территориальному признаку* автомобильные перевозки разделяются на городские, пригородные, междугородные и внутрирайонные.

Городские перевозки осуществляются в черте города и характеризуются небольшим расстоянием перевозок, небольшими скоростями движения, большим количеством грузоотправителей и грузополучателей, разнообразной номенклатурой грузов. Городские перевозки осуществляются преимущественно в хороших дорожных условиях. Для них применяются различные типы подвижного состава – как по грузоподъемности, так и по конструкции.

Пригородные перевозки характеризуются наличием значительного количества постоянных погрузочно-разгрузочных пунктов, сравнительно устойчивой структурой грузовых потоков. Дальность перевозки грузов составляет 20 – 100 км, техническая скорость движения автомобилей в зависимости от дорожных условий колеблется в пределах 20 – 40 км/ч. Для пригородных перевозок применяются автомобили малой и средней грузоподъемности.

Междугородные автомобильные перевозки осуществляются обычно на автомагистралях и на дорогах с усовершенствованным покрытием. Они характеризуются значительным расстоянием перевозок (до 1000 км), большими скоростями движения и наличием устойчивых грузопотоков. В соответствии с этим на междугородных перевозках грузов широкое применение получили автомобили большой грузоподъемности и автопоезда.

Внутрирайонные перевозки выполняются в пределах одного района и характеризуются временными грузопотоками, большими колебаниями в расстоянии перевозок, различными дорожными условиями и нерегулярностью движения в зависимости от сезона и климата. В соответствии с этим для внутрирайонных перевозок грузов применяются различные типы подвижного состава по грузоподъемности и эксплуатационным качествам. Эксплуатационные показатели работы подвижного состава значительно изменяются в зависимости от перечисленных факторов.

По *отраслевому признаку* автомобильные грузовые перевозки делятся на перевозки строительных грузов, грузов добывающей и обрабатывающей промышленности, торговой сети, лесной промышленности и сельского хозяйства. Для каждого из перечисленных видов автомобильных перевозок характерны определенные эксплуатационные условия и соответствующие типы подвижного состава.

В зависимости от размеров автомобильных перевозок они разделяются на массовые, мелкопартионные, сборные.

Массовые перевозки характеризуются наличием большого количества однородных грузов, стабильностью потоков по размерам, направлению и структуре, использованием однотипного подвижного состава.

Мелкопартионные перевозки характеризуются небольшим количеством однородных грузов, непостоянными грузовыми потоками по направлению, величине и времени перевозок. Для этих перевозок часто используется разнотипный по грузоподъемности и по конструкции подвижной состав.

Сборные перевозки грузов осуществляются в целях обслуживания мелких грузовладельцев и удовлетворения бытовых нужд населения. Они характеризуются множеством различных погрузочно-разгрузочных пунктов и низкими показателями использования подвижного состава.

Для любого производственного предприятия характерно такое понятие, как производственная мощность. На автомобильном транспорте под *производственной мощностью* понимаются провозные возможности подвижного состава, которые измеряются объемом транспортных услуг.

Под *провозными возможностями* автопарка понимаются максимально возможные объемы перевозок и автомобилечасов в работе, которые могут быть достигнуты при сложившихся на предприятии условиях. Под условиями имеются в виду состав автопарка по маркам, которым он располагает, принятый режим работы и др. Поэтому определению провозных возможностей предшествует расчет ряда технико-эксплуатационных показателей, влияющих на объем работы автопарка.

*Провозные возможности* – одна из важнейших характеристик, определяющая уровень конкурентоспособности грузового автомобильного предприятия, поэтому ее определение имеет большое практическое значение. Она позволяет более полно оценить конкурентоспособность предприятия на конкретном рынке транспортных услуг, конкретных видах грузовых перевозок, сопоставить ее с производственной мощностью и возможностями других перевозчиков (конкурентов) и принять действенные меры по обеспечению сбалансированности провозных возможностей с потребностями рынка транспортных услуг.

*Груз* – это все предметы с момента принятия их к транспортировке у заказчика до сдачи получателю. Как правило, груз в себя включает товар и тару. Чистый вес груза называют нетто, а общий вес товара и

тары – брутто. Грузы, которые перевозятся без тары, называются бестарными. Транспортные компании перевозят грузы, разные по физическим свойствам, способу погрузки и выгрузки, роду упаковки и так далее. *Виды грузов* – это важный фактор для определения типа используемого подвижного состава и условий его эксплуатации, а также способа выполнения погрузочно-разгрузочных работ.

Общая классификация грузов (по общим правилам перевозок):

- *навалочные и насыпные* – песок, щебень, руда, металлолом, зерно, сахар и другие;

- *пылевидные (порошкообразные)* – мука, цемент, известь, некоторые виды порошков и удобрений (мелкодисперсные вещества, склонные к распылению и раструске при проведении погрузочных и разгрузочных работ, и также их транспортировке вследствие механических колебаний);

- *наливные* – жидкости различной степени консистенции, предназначенные для перевозки в специальных емкостях – цистернах, герметичных контейнерах, бочках(к ним относят жидкие нефтепродукты, пищевые масла, воду, молоко и др);

- *газообразные* – категория веществ, существующих в газообразном состоянии (кислород, азот, пропан. Их доставка требует герметичных емкостей для предотвращения улетучивания и утечки);

- *штучные (генеральные)* – широкий спектр грузов, которые могут перевозиться в упакованном (затаренном) или незатаренном виде (к данной группе относят любые товары, имеющие поштучную номенклатуру);

- *скоропортящиеся* – любые товары, имеющие ограниченный срок годности, а также требующие для его поддержания особых климатических условий (к ним относятся объекты пищевого (мясо, морепродукты, овощи, фрукты) и непищевого характера (лекарственные и химические препараты);

- *негабаритные* – объекты, которые превышают по величине хотя бы одну из максимально допустимых характеристик – длину, высоту, ширину или вес; при превышении габаритов они считаются *длинномерными*, при превышении веса – *тяжеловесными*;

- *опасные* – любые объекты и вещества, представляющие опасность для человека или окружающей среды; в данной категории выделяется класс «особо опасных грузов», на которые налагаются более жесткие требования транспортировки.

Грузы по физическому состоянию могут быть *жидкие, твердые, газообразные*.

По способу погрузки/выгрузки грузы делятся на *наливные* – жидкие, полужидкие грузы, которые учитываются по массе и объему, их перевозят в автомобильных цистернах; *штучные грузы* имеют габаритные размеры, массу, форму, принимаются к транспортировке и сдаются заказчику по счету и массе; *сыпучие, навалочные* грузы допускают

погрузку/разгрузку навалом, то есть они могут выдерживать падение с высоты, они учитываются по массе и объему (глина, песок).

В зависимости от условий хранения и перевозок грузы могут быть *обычными* и *специфическими*. К *обычным* относятся грузы, для транспортировки, погрузочно-разгрузочных операций и складирования которых не нужны особые условия. Такие грузы можно перевозить бортовыми грузовиками. *Специфические* грузы требуют особых мероприятий по безопасности и сохранности при перевозке, погрузке, выгрузке, а также хранению. Различают следующие виды *специфических* грузов: негабаритные, длинномерные, грузы большой массы, опасные, скоропортящиеся, антисанитарные.

*Скоропортящиеся грузы* – это грузы, при перевозке которых следует использовать подвижной состав, обеспечивающий поддержание конкретного температурного режима (изотермические фургоны, рефрижераторы). Как правило, это продовольственные товары. К *антисанитарным* относят пылящие и ассенизационные грузы. *Негабаритные грузы* – это грузы, размер одного места которых больше 4 метров по высоте (в погруженном на грузовик состоянии) либо больше 2,65 метров по ширине. *Длинномерные* грузы являются разновидностью негабаритных. Это грузы, свес которых над задним бортом автомобиля превышает 2 метра. *Грузы большой массы* – это грузы, масса отдельных мест которых более 250 кг либо 400 кг для катных грузов. *Опасные грузы (ADR)* – это любые вещества, изделия, материалы, отходы производственной деятельности, которые в связи с присущими им особенностями и свойствами могут при перевозке и хранении создавать реальную угрозу для здоровья и жизни людей, нанести вред окружающей среде либо привести к уничтожению или повреждению материальных ценностей.

Существует девять классов опасных грузов: взрывчатые материалы; газы сжатые, сжиженные и растворенные под давлением; легковоспламеняющиеся жидкости; легковоспламеняющиеся твердые вещества, самовозгорающиеся вещества, вещества, выделяющие воспламеняющие газы при взаимодействии с водой; окисляющиеся вещества; ядовитые вещества и инфекционные вещества; радиоактивные вещества; едкие и коррозионные вещества; прочие опасные вещества.

В свою очередь опасные грузы каждого класса в зависимости от их физико-химических свойств, вида грузов и степени опасности при транспортировке разделяются еще на подклассы (UN).

#### ***Нормативные документы:***

- Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;
- ГОСТ Р 51006-96 «Услуги транспортные. Термины и определения»;
- Постановление Правительства РФ от 15.04.2011 № 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом».

**4. Наличие на праве собственности  
или ином законном основании автотранспортных средств**

Транспортные средства в собственности или по договору аренды.

**5. Соответствие транспортных средств по назначению, конструкции,  
внешнему и внутреннему оборудованию техническим требованиям  
по выполняемым видам перевозок**

Ст. 20 Федерального закона РФ от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ; Постановление Правительства РФ от 15.04.2011 № 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом»; п.п.33-60 приложения № 1 к приказу Минтранса РФ от 15.01.2014 г. № 7.

**6. Структурные подразделения, в которых сосредоточен  
подвижной состав**

Подвижной состав сосредоточен на территории (территориях) предприятия (организации), арендуемых площадях или зданиях и др.

**7. Уведомление о начале осуществления деятельности  
по перевозкам грузов**

Часть 1, пункт 7 части 2 статьи 8 Федерального закона от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля»; раздел VI приложения № 1, приложение № 2 постановления Правительства Российской Федерации от 16.07.2009 № 584 «Об уведомительном порядке начала осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности».

**8. Сроки действия диагностических карт технического осмотра**

Часть 6 статьи 5, статья 15 Федерального закона от 01.07.2011 № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; часть 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ; подпункт 2 пункта 6 приложения № 1 к Приказу Министерства транспорта Российской Федерации № 7.



## **9. Порядок заполнения, порядок учета, сроки хранения путевых листов при осуществлении перевозок юридическими лицами (индивидуальными предпринимателями) в границах России**

Статья 6 Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»; Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 18.09.2008 № 152 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов»; пункт 29 приложения № 1, пункты 2.2, 2.5 приложения № 2 к приказу Министерства транспорта Российской Федерации № 7.

## **10. Свидетельства о регистрации транспортных средств**

Часть 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ; пункт 40 Правил регистрации автотранспортных средств и прицепов к ним в государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденных приказом МВД России от 24.11.2008 № 1001; пункт 2.2 приложения № 2 к приказу Министерства транспорта Российской Федерации № 7.

## **11. Стоянки для хранения транспортных средств**

Подтверждающие документы: документ о владении стоянкой на праве собственности или ином законном основании; договор со сторонней организацией об оказании соответствующих услуг.

Часть 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ; пункт 2.6 приложения № 2 к Приказу Министерства транспорта Российской Федерации № 7.

## **12. Документы, подтверждающие право проведения предрейсовых (послерейсовых) медицинских осмотров водителей**

Документы, подтверждающие право проведения предрейсовых (послерейсовых) медицинских осмотров водителей: лицензия на осуществление медицинской деятельности; договор со сторонней организацией об оказании соответствующих услуг.

Часть 1 статьи 20, часть 7 статьи 23 Федерального закона № 196-ФЗ; пункт 11 приложения № 1 к Приказу Министерства транспорта Российской Федерации № 7; пункт 8 Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров, утвержденного Приказом Минздрава России от 15.12.2014 № 835н.

### **13. Требование к помещению для осуществления предрейсового (послерейсового) медицинского осмотра водителей**

Часть 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ; пункт 3.6.21 Межотраслевых правил по охране труда на автомобильном транспорте, утвержденных Постановлением Министерства труда и социального развития Российской Федерации от 12.05.2003 № 28.

### **14. Порядок проведения предрейсовых (послерейсовых) медицинских осмотров водителей**

Часть 1 статьи 20, части 1, 3 статьи 23 Федерального закона № 196-ФЗ; пункт 4 части 2 статьи 46 Федерального закона от 21.11.2011 № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации»; пункт 11 приложения № 1 к Приказу Министерства транспорта Российской Федерации № 7.

### **15. Предварительные, периодические медицинские осмотры водителей**

Часть 1 статьи 20, части 1, 3 статьи 23 Федерального закона № 196-ФЗ; пункты 2, 3 части 2 статьи 46 Федерального закона № 323-ФЗ; пункт 11, 12 приложения № 1 к Приказу Министерства транспорта Российской Федерации № 7; пункты 7, 16, 17, 27 приложения № 3 к Приказу Министерства здравоохранения Российской Федерации от 12.04.2011 № 302н «Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда»; пункт 6 Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, утвержденного Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 11.03.2016 № 59.

### **16. Документальный учет результатов медицинских осмотров водителей**

Юридические лица и индивидуальные предприниматели обязаны вести документальный учет результатов обязательных медицинских

осмотров водителей (кандидатов в водители), медицинских противопоказаний к управлению ТС, медицинских показаний к управлению ТС, медицинских ограничений к управлению ТС.

Пункт 14 приложения № 1 к Приказу Министерства транспорта Российской Федерации № 7; пункты 8, 12, 19, 44 приложения № 3 к Приказу Министерства здравоохранения Российской Федерации № 302н; пункты 14, 15 Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров.

#### **17. Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения**

Назначение, квалификационные требования, должностная инструкция.

Часть 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ; пункт 5 приложения № 1 к Приказу Министерства транспорта Российской Федерации № 7; пункт 16 Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28.09.2015 № 287.

#### **18. Аттестация специалистов**

Требования к аттестации руководителей, специалистов по БДД.

Часть 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ; подпункт 2 пункта 8 приложения № 1 к Приказу Министерства транспорта Российской Федерации № 7.

#### **19. Планирование мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий**

Часть 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ; пункт 6 приложения № 1 к Приказу Министерства транспорта Российской Федерации № 7.

#### **20. Проведение анализа причин дорожно-транспортных происшествий**

Части 1, 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ; пункт 6 приложения № 1 к Приказу Министерства транспорта Российской Федерации № 7.

## **21. Порядок инструктажа водителей**

Часть 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ; пункты 17-23 приложения № 1 к Приказу Министерства транспорта Российской Федерации № 7.

## **22. Документы, подтверждающие соответствие требованиям по профессиональной компетентности и пригодности лиц, осуществляющих функции работников, в отношении которых такие требования являются обязательными**

Части 1, 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ; пункты 4.3, 4.4, 6.3, 6.4, 13.3, 14.3, 16.3 Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом; пункты 7, 8 Приказа Министерства транспорта Российской Федерации № 7; пункт 1.2 приложения № 2 к Приказу Министерства транспорта Российской Федерации № 7.

## **23. Порядок стажировки водителей**

Часть 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ; пункт 1.3 приложения № 2 к Приказу Министерства транспорта Российской Федерации № 7; пункты 13, 15-19 Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта.

## **24. Совершенствование водителями навыков первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии**

Часть 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ; пункт 1.6 приложения № 2 к Приказу Министерства транспорта Российской Федерации № 7.

## **25. Графики работы водителей**

Часть 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ; пункты 4, 5, 27 Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей, утвержденного Приказом Минтранса России от 20.08.2004 № 15.

## **26. Режимы труда и отдыха водителей**

Часть 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ; пункты 5, 7, 10, 11, 16, 17, 19, 23-26, 28 Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей; пункт 15 приложения № 1 к Приказу Министерства транспорта Российской Федерации № 7; статьи 6, 7, 8 Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР) (Женева, 1 июля 1970 г.) (в случае осуществления международных перевозок); главы II, III Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей трамвая и троллейбуса, утвержденного приказом Минтранса России от 18.10.2005 № 127.

## **27. Сверка дорожно-транспортного происшествия с территориальными органами внутренних дел**

Статья 9 Федерального закона № 196-ФЗ; пункты 15, 18 Правил учета дорожно-транспортных происшествий, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 29.06.1995 № 647; приложение к Приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 02.04.1996 № 22 «О Форме учета дорожно-транспортных происшествий владельцами транспортных средств».

## **28. Охрана здоровья граждан от воздействия табачного дыма**

Пункт 9 части 1, части 3, 5 статьи 12 Федерального закона от 23.02.2013 № 15-ФЗ «Об охране здоровья граждан от воздействия окружающего табачного дыма и последствий потребления табака».

## **29. Документы, подтверждающие заключение договоров на перевозку грузов за плату**

Часть 1 статьи 8, части 1-4 статьи 18 Федерального закона № 259-ФЗ; пункты 6, 9, 13 Правил перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2011 № 272.

## **30. Предрейсовый осмотр технического состояния транспортных средств**

Часть 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ; пункт 28 приложения № 1 к Приказу Министерства транспорта Российской Федерации

№ 7; пункт 11 Порядка организации и проведения предрейсового контроля технического состояния транспортных средств, утвержденного Приказом Министерства транспорта РФ от 6 апреля 2017 г. № 141.

### **31. Документы, подтверждающие соблюдение установленных сроков проведения технического обслуживания транспортных средств**

Статья 18, часть 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ; абзац первый пункта 27 приложения № 1 к Приказу Министерства транспорта Российской Федерации № 7.

### **32. Перевозка по маршрутам, проходящим по зимникам**

Часть 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ; пункт 73 приложения № 1 к Приказу Министерства транспорта Российской Федерации № 7.

### **33. Перевозка по маршрутам, проходящим по переправам**

Часть 4 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ; пункт 73 приложения № 1 к приказу Министерства транспорта Российской Федерации № 7.

### **34. Аппаратура глобальной навигационной спутниковой системы (перевозка опасных грузов)**

Раздел II Перечня видов автомобильных транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров и опасных грузов, подлежащих оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, утвержденного Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 09.03.2010 № 55.

### **35. Реестр категоризованных объектов транспортной инфраструктуры и ТС (перевозка опасных грузов)**

Пункт 3 части 6 статьи 31 Федерального закона № 257-ФЗ; пункт 4 статьи 6 Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

### **36. Специальные разрешения на движение по автомобильным дорогам ТС, осуществляющих перевозки грузов повышенной опасности**

Часть 1 статьи 31 Федерального закона № 257-ФЗ; приложение № 1 к Порядку выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку

опасных грузов, утвержденному Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 04.07.2011 № 179.

### **37. Специальные разрешения на осуществление международных автомобильных перевозок опасных грузов**

Статья 4 Федерального закона от 24.07.1998 № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения»; Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов.

### **38. Свидетельства о прохождении соответствующей подготовки водителями, осуществляющими перевозку опасных грузов**

Подпункт «b» пункта 8.1.2.2, пункты 8.2.2.8.1, 8.2.2.8.2 приложения В к Европейскому соглашению; пункт 3 Правил перевозок грузов; пункты 60.1-60.3 приложения № 1 к Приказу Министерства транспорта Российской Федерации № 7.

### **39. Допуски на транспортные средства, используемые для осуществления перевозок опасных грузов**

Подпункт «a» пункта 8.1.2.2 приложения В к Европейскому соглашению; пункт 3 Правил перевозок грузов; пункт 60.3 приложения № 1 к Приказу Министерства транспорта Российской Федерации № 7.

### **40. Инструктажи для водительского состава по осуществлению перевозок опасных грузов**

Подпункт «b» пункта 8.1.2.1, пункт 8.1.2.3 приложения В к Европейскому соглашению; пункт 3 Правил перевозок грузов.

### **41. План обеспечения безопасности перевозок грузов повышенной опасности**

Пункт 1.10.3.2 приложения А к Европейскому соглашению; пункт 3 Правил перевозок грузов.

### **42. Разрешения на перевозки отдельных видов опасных грузов**

Подпункт «с» пункта 8.1.2.2 приложения В к Европейскому соглашению; пункт 3 Правил перевозок грузов; пункт 60.3 приложения № 1 к Приказу Министерства транспорта Российской Федерации № 7.

**43. Оснащение транспортного средства, выпускаемого на линию для перевозок опасных грузов, дополнительным оборудованием, предусмотренным ДОПОГ**

Пункты 1.8.3.1, 1.8.3.7, 1.8.3.16 приложения В к Европейскому соглашению; пункт 3 Правил перевозок грузов.

**44. Консультант по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом**

Пункты 8.1.2.2, 8.2.2.8.1, 8.2.2.8.2 приложения В к Европейскому соглашению; пункт 3 Правил перевозок грузов.

**45. Допуск к международным автомобильным перевозкам**

Часть 7 статьи 2 Федерального закона № 127-ФЗ; пункт 6 Положения о допуске российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 16.10.2001 № 730. Пункт 6 Положения о допуске российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок. Подпункт 3 пункта 3, пункт 14 Положения о допуске российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок.

**46. Осуществление перевозок скоропортящихся пищевых продуктов**

Пункт 4 Правил перевозок грузов; пункт 4 Соглашения о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС/АТР) (Заключено в г. Женеве 1 сентября 1970 г.).

**47. Специальные разрешения на перевозки грузов в случаях, когда в соответствии с перевозочными документами полная масса ТС превышает установленные предельные значения**

Часть 2 статьи 31 Федерального закона № 257-ФЗ; приложение № 1 к Правилам перевозок грузов.